



WV Randmeer



# Lokale Wedstrijdbepalingen 2012

## voor de

# Open Wedstrijden

---

Organiserende autoriteit: Watersport Vereniging Randmeer.

De wedstrijden worden gehouden op het Veluwemeer bij Harderwijk.

Website van de WV Randmeer: [www.wvrandmeer.nl](http://www.wvrandmeer.nl)

---

## 1 REGELS

De wedstrijden zijn onderworpen aan de "regels" zoals vastgelegd in:

- *Regels voor Wedstrijdzeilen 2009-2012, met al haar aanvullingen (RvW)*
- *Bepalingen van het Watersportverbond, inclusief Watersportverbondbepaling Appendix P*
- *Standaard Wedstrijdbepalingen (SWB), zoals vermeld in Bepalingen van het Watersportverbond, Appendix S*
- *ISAF Finn Class Rules (Klassenvoorschriften van de Finn), zie Noot*
- *deze Lokale Wedstrijdbepalingen, waar deze een aanvulling en/of wijziging vormen op hierboven genoemde documenten.*

Noot: Volgens Finn Class Rule C.1.1 (2) is de ondergrens van de windsnelheid voor "pompen", enz. vastgelegd op 10 knopen.

## 2 INSCHRIJVINGEN

Deelnemegerechtigde boten kunnen ingeschreven worden door zich vóór aanvang van de wedstrijd te registreren in het clubgebouw.

## 3 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen, voordat deze van kracht worden, worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst bij het clubgebouw.

## 4 WIJZIGING VAN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging in de wedstrijdbepalingen zal niet later dan één uur voor de aanvang van de wedstrijd waar deze van kracht wordt, bekend gemaakt worden.

## 5 WEDSTRIJDEN

- 5.1 Windsterkte: De wedstrijden zullen uitsluitend verzeild worden bij een gemiddelde windsterkte van één knoop minimaal tot 25 knopen maximaal gemeten op dekhoogte op open water, met dien verstande dat de aanwezige bestuursleden de uiteindelijke beslissing nemen.
- 5.2 Afgelasten wedstrijddag: Indien de windsterkte niet binnen de gestelde norm valt zal de beslissing om de wedstrijddag af te gelasten niet later genomen worden dan 13.00 uur met dien verstande dat de aanwezige bestuursleden de uiteindelijke beslissing nemen.

## 6 SEINEN

- 6.1 Seinen worden getoond op het startschip of nabij het clubhuis indien van toepassing..
- 6.2 Seinvlag "OW" met twee geluidsseinen betekent: "De wedstrijd is uitgesteld". In afwijking van de Wedstrijdseinen (RvW) zal het waarschuwingssein *niet eerder* getoond worden dan **één minuut** nadat "OW" is weggenomen.

## 7 PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

- 7.1 Onvoorziene (weers-)omstandigheden voorbehouden zal het waarschuwingssein voor de eerste start gegeven worden om 11.00 uur.
- 7.2 Het streven is vier te verzeilen races per wedstrijddag. Op de wedstrijddag zal na 16.00 uur geen waarschuwingssein meer gegeven worden.
- 7.3 Als er op een wedstrijddag meerdere wedstrijden gehouden worden, zal de start van een volgende wedstrijd plaatsvinden zo spoedig mogelijk na de finish van de laatste boot van de vorige wedstrijd, e.e.a. ter beoordeling van het Wedstrijdcomité.

## 8 WEDSTRIJD- EN STARTGEBIED

Het wedstrijdgebied bevindt zich op het Veluwemeer tussen het eiland Pierland en het aquaduct als aangegeven op Bijlage A.

## 9 BAAN

- 9.1 De banenkaart in Bijlage B is onderdeel van deze Lokale Wedstrijdbepalingen.
- 9.2 Al naar gelang de omstandigheden wordt een baan uitgelegd zoals is beschreven op de banenkaart.
- 9.3 Het baansein is een blauw bord met een witte letter of letters in overeenstemming met de baanaanduiding welke is vermeld op de banenkaart. Het baansein wordt getoond op het startschip.

## 10 HINDERNIS VAN DE BAAN

Het waterskigebied, zoals aangegeven in Bijlage A, vormt een hindernis. Het gebied is aangegeven met gele staakboeien. Het is de deelnemers ten strengste verboden in dit gebied te varen. Overtreding van deze regel wordt bestraft met uitsluiting (DSQ) zonder de mogelijkheid tot Verhaal.

## 11 MERKTEKENS

- 11.1 Merktekens van de baan zijn gele of rode cilindervormige boeien, voorzien van een nummer zoals is vermeld op de banenkaart.
- 11.2 Een vervangend merkteken, of een vaartuig dat als zodanig is ingezet (kenbaar aan seinvlag M) hoeft geen nummer te hebben.
- 11.3 Alle merktekens van de baan dienen te worden gerond zoals is voorgeschreven op de banenkaart.
- 11.4 De merktekens van de startlijn zijn:  
- aan het bakboorduiteinde van de startlijn: een zwarte drijver met een rode vlag  
- aan het stuurboorduiteinde van de startlijn: een verticale rode lijn aan de bakboordzijde van het startschip.
- 11.5 De merktekens van de finishlijn zijn:  
- aan het bakboorduiteinde van de finishlijn: een zwarte drijver met een rode vlag  
- aan het stuurboorduiteinde van de finishlijn: een verticale rode lijn aan de bakboordzijde van het finishschip.

## 12 START

- 12.1 Het startschip is herkenbaar aan het opschrift "WV Randmeer", aangebracht aan weerszijden van de romp.
- 12.2 Het startschip bevindt zich aan het stuurboorduiteinde van de startlijn.
- 12.3 De startlijn ligt tussen de twee merktekens van de startlijn als beschreven in para. 11.4.
- 12.4 Aan het bakboord uiteinde van de startlijn kan zich een contra-startschip bevinden, dat de volgende optische seinen van het startschip kan herhalen: seinvlaggen X en EV.
- 12.5 Gedurende de startperiode zijn de seinen van het startschip bepalend.
- 12.6 Wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW Regel 26
- 12.7 Klassenvlag voor de Finnklasse is cijferwimpel 1. Indien er overige klassen gestart worden, zal de betreffende klassenvlag op het mededelingenbord kenbaar gemaakt worden.
- 12.8 Een boot die later start dan vier minuten na zijn startsein zal zonder verhoor de score DNS krijgen.

## 13 HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN WIJZIGEN

Noot: Deze paragraaf vervangt RWS Regel 33.

- 13.1 Een wijziging van de baan na de start wordt aangegeven voordat de eerste boot aan het rak is begonnen, hoewel het nieuwe merkteken mogelijk nog niet op zijn positie ligt.
- 13.2 Nog voordat de eerste boot aan het rak begonnen is, zal vanaf een boot van het wedstrijdcomité, of vanaf het startschip, seinvlag C getoond worden en herhaalde geluidsseinen gegeven worden.
- 13.3 In het geval dat er een beperkte startschipbemanning aanwezig is, kan het wedstrijdcomité de baan ook verleggen, zonder dat dit aangegeven wordt. Het is niet noodzakelijk een vervangend merkteken te gebruiken, het originele merkteken mag in dat geval gebruikt worden.
- 13.4 Volgende rakken mogen worden gewijzigd zonder verdere seinen om de baanvorm te handhaven.

## 14 FINISH

- 14.1 Het finishschip is herkenbaar aan een blauwe vlag in de hoofdmast. Wanneer het startschip als finishschip dienst doet, dan wordt een blauwe vlag niet getoond.
- 14.2 De finishlijn ligt aan de bakboordzijde van het schip dat als finishschip dienst doet.
- 14.3 De finishlijn ligt tussen de twee merktekens van de finishlijn als beschreven in para. 11.5.

## 15 TIJDSLIMIET

Boten die er niet in slagen de finish te bereiken binnen 30 minuten na de finish van de eerste boot in hun klasse krijgen de score DNF ("Did not finish" / Niet gefinisht). Dit wijzigt RvW Regel 35.

## 16 JURY, PROTESTEN, VERZOEKEN OM VERHAAL

- 16.1 De bemanning van het startschip zal, indien de omstandigheden het toelaten, na de start het water op gaan en speciaal letten op handhaving van RvW Regel 42 (pompen, schommelen enz.). De jury herkenbaar aan een boot met een oranje vlag.
- 16.2 Protesten en Verzoeken om verhaal moeten worden geschreven op formulieren die verkrijgbaar zijn in het clubgebouw en daar ingeleverd worden binnen één uur na de finish van de laatste boot in de laatste wedstrijd van die dag.
- 16.3 Mededelingen betreffende protesten zullen mondeling of op het mededelingenbord worden bekend gemaakt binnen 15 minuten na het verstrijken van de protesttijd om de deelnemers te informeren over de tijd van de behandeling van protesten, waarbij zij als partij of getuige zijn betrokken. Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemers om hiervan kennis te nemen.
- 16.4 De volgende personen zijn, indien aanwezig, gekwalificeerd om de protesten af te handelen: Eddy, Gert, Jan van der H., Johan, Nanne, René, Wobbe.
- 16.5 Verhoren worden gehouden in het clubgebouw.
- 16.6 Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen één (1) uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW Regel 65.2.

## 17 PUNTELLING JAARKLASSEMENT

- 17.1 Telling volgens het Lage Punt Systeem (RvW, App. A4) wordt toegepast.
- 17.2 Voor een geldig Jaarklassement moet tenminste 60% van de daarvoor volgens de geldende Wedstrijdkalender in aanmerking komende wedstrijden, gevaren zijn.
- 17.3 Zestig procent van de gehouden races tellen mee (aftrek 40%).
- 17.4 Niet-ingeschreven deelnemers worden als DNS ("Did not start") in de uitslag verwerkt.

## 18 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1 Uit veiligheidsoverweging is het dragen van een reddingsvest of ander doelmatig persoonlijk drijfvermogen tijdens de wedstrijden verplicht. 'Wet suits' en 'dry suits' zijn geen doelmatig persoonlijk drijfvermogen. Dit wijzigt RvW Regel 40.1.
- 18.2 Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het Wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

## 19 AANSPRAKELIJKHEID EN VERZEKERING

- 19.1 De WV Randmeer noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan vóór, tijdens of na de wedstrijden. Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW Regel 4, “Besluit om wedstrijd te zeilen”.
- 19.2 In afwijking op artikel 30 van de SWB moet elke deelnemende boot verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van € 1.500.000,- per evenement of equivalent daarvan.

NB: Deelnemers kunnen op grond van de voorschriften in paragraaf 18 en 19 niet tegen een andere deelnemer protesteren.

### **Biilage A: Wedstrijdgebied**

**LET OP: Het waterskigebied (rood aangegeven) geldt als “Hindernis van de baan”.  
Het gebied is afgebakend met gele staakboeien. Zie Bepaling 10.**



### **Biilage B: Banenkaart**

#### **Banen B en BL (Olympische baan)**

Baankaart B/BL volgt

#### **Baan C en CL (Gate)**

Baankaart C/CL volgt